

ادامه از صفحه یک

آیا تبلیغات محیطی به بهبود سیمای شهری کمک می کند؟

... اقدام اخیر شهرداری مشهد در استفاده از سازه های محصورکننده و پوشاننده نمای کارگاه های ساختمانی پیش از هر چیز نشان دهنده توجه شهرداری به نکته دوم است که اگر اجرای آن با کیفیت و پایدار باشد، می تواند تأثیر بسزایی بر بهبود سیمای شهری کلان شهر مشهد بگذارد.

به این همه، استفاده توأم از ظرفیت های تبلیغات محیطی را هم اضافه کنید که چنانچه با سیاست گذاری درست برای واگذاری به متقاضیان تبلیغات همراه باشد، می تواند علاوه بر تأمین نیاز شهروندان به زیبایی های بصری، به بهبود فضای کسب و کار و حتی رونق آن در شرایط اقتصادی پرچالش کنونی منجر شود، اقدامی که در انتهای سال «اقتصاد مقاومتی: تولید - اشتغال» و در آغاز سالی که هدف متعالی «حمایت از کالای ایرانی» را دنبال می کند اقدامی شایسته از سوی شهرداری مشهد به شمار می آید.

در این مسیر، گام اول را «صحت» برداشته است، یک تولیدکننده بزرگ و برند معتبر ایرانی، یکی از اعضای خانواده بخش خصوصی ایران که کم-با زیاد- گوشه ای از بار گردش اقتصاد کشور را بر دوش دارد.

در ادامه این راه، حمایت و حضور دیگر برندها نیز موجب دلگرمی بیشتر شد اما برای لمس تغییرات مثبت واقعی، سایر برندهای داخلی باید با حضور پررنگ تر و مقتدرانه، میدان را برای برندهای خارجی خالی نکنند.

استمرار این قبیل اقدامات شهرداری و حمایت از آن ها از سوی شهروندان و صاحب نظران بدون تردید می تواند شمار سال ۹۷ را که تا کیدی چندپاره بر لوزم عزمی همگانی برای اعتلای اقتصاد ایران است بیش از پیش به واقعیت نزدیک کند.

*کارشناس ارشد مدیریت ساخت و کارشناس تبلیغات

مستولان بخوانند

۲۵۸۰۰۰۱۵۸ شهردار مشهد چندی پیش گفته بود: برای مسیر بهشت رضا در روزهای گذشته و جمعه، بی آرئی بگذارند، اما تصور می کنم اگر خط یک مترو فقط چندصد متر بیشتر پس از فرودگاه ادامه مسیر دهد و در مزار خواجه اباضالت با جاذبه دائم گردشگری مذهبی و تاریخی و قبرستان پنهان و بهشت رضا، دو ایستگاه ابتدایی و انتهای و در مجموع سه ایستگاه مترو تأسیس شود، نیازی به کسر از اتوبوس های درون شهر و اختصاص به بهشت رضا نخواهد بود. البته دربارہ صرفه اقتصادی این پیشنهاد نیازی به آمارهای عریض و طویل نیست: روزانه دست کم ۲۵۰۰۰ فوتی داریم که با حداقل همراهِان هر یک، ۱۵۰۰ در مجموع ۳۷ هزار نفر در این مسیر تردد می کنند که اگر نیمی از آن ها هم با مترو بروند قطارها جواب گو نخواهد بود. به علاوه روزهای آخر هفته هم که مسافران شمارش شدنی نیستند! این موضوع نه تنها صرفه اقتصادی دارد که می توان به عنوان تایم استراحت قطارها و پایانه خارج از شهر به آن نگاه کرد. به هر حال این سه ایستگاه دیر یا زود باید ساخته شود، زیراروز به روز جمعیت به سمت سالمندی می رود و تردد با خودرو اشخصی در این راه طولانی فقط سخت تر و ترافیک با خواهد بود، ضمن اینکه گردشگران عرب در طول هفته بیقاع متبرکه در مسیر بهشت رضا را زیارت می کنند و همین مترو سبب کمک به جذب توریست می شود. در پایان یادآوری می کنم هر مقبره در بهشت رضا تا ۳۳ سال ماندگار است و مراجعه کننده و فاتحه خوان دارد و نباید تصور شود به دلیل اینکه قبرستان شمالی تأسیس شده است، اینجا تعطیل یا کم اثر خواهد شد. حتی می شود در نزدیکی مترو بهشت رضا یک ایستگاه سوار یا ترمنال جدید برای اتوبوس های تریب و خواب و فریمان و به طور کلی جنوب استان راه اندازی و بخشی از ترافیک مبادی خروجی مشهد را به آن پارکسوار منتقل کرد. پیشنهاد من در همه کشورهای بزرگ جهان تجربه موفقی داشته است و حتی در تهران به سمت بهشت زهرا (س) مترو وجود دارد و به صرفه هم هست. مجتبی گروسی - خبرنگار آزاد.

بیمه رایگان کارگران فصلی در طرح ساماندهی

ساخت ایستگاه شماره ۱ ساماندهی کارگران فصلی و ساختمانی با هزینه یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان



عکس: ایسا

می کنیم طی یک ماه آینده به بهره برداری خواهد رسید. بهروز کبیانی به وظایف سازمان متبوعش در طرح ساماندهی کارگران فصلی و ساختمانی اشاره و بیان می کند: طبق نظر فرمانداری و جلسات برگزار شده، ساخت سازه، نرم افزار، سخت افزار، هزینه های انرژی مانند آب، برق، گاز و لوازم اداری بر عهده سازمان میادین است.

ایستگاه بعدی در منطقه ۲

وی با اعلام اینکه هزینه ساخت ایستگاه شماره ۱ ساماندهی کارگران فصلی و ساختمانی با احتساب زمین، یک میلیارد و ۷۰۰ میلیون تومان شده است، یادآوری می کند: ظرفیت این ایستگاه ۱۲۰ نفر است؛ این در حالی است که در طرح های آینده حداقل یک ایستگاه در منطقه ۲ شهرداری احداث خواهد شد.

حضور کارگر بر اساس ساعات موظفی

وی در رابطه با سوزوکار این ایستگاه ها و روند ساماندهی کارگران نیز توضیح می دهد: سامانه ای تهیه شده است که همه مشخصات کارگران در این سامانه توسط اپراتور ثبت می شود، البته باید کارگران عضو انجمن صنفی کارگران و دارای کارت مهارت از اداره فنی و حرفه ای باشند. بر این اساس در فاز اول کار به صورت فیزیکی انجام می شود و کارگر باید در ساعت موظفی در ایستگاه حضور داشته باشد

و طبق یک سری شاخص ها و معیارها کارگران برای اعزام به محل کار اولویت بندی می شوند.

کبیانی می افزاید: کارگران پس از دریافت کارت مهارت از طریق انجمن صنفی کارگران ساختمانی به اداره کار، رفاه و امور اجتماعی معرفی می شوند تا به صورت رایگان مهاجر کنند.

بهره برداری از نخستین ایستگاه

در همین راستا مدیرعامل سازمان ساماندهی مشاغل شهری و فرآورده های کشاورزی شهرداری مشهد در خصوص آخرین وضعیت

ایستگاه شماره ۱ ساماندهی کارگران فصلی توضیح می دهد: این ایستگاه اکنون در حال واگذاری به انجمن صنفی کارگران ساختمانی است و پیش بینی



نورایی - «لطفا برای ترافیک تقاطع ها در بولوار مجد، حداقل فاصله ترنی تا آیکو، چراغ خطر یا چراغ چشمک زن نصب شود. همچنین به فکر ایستگاه برای وسایل نقلیه عمومی مانند اتوبوس و تاکسی در این بولوار باشید.»

مدیر روابط عمومی شهرداری منطقه یک در پاسخ به پیامک این شهروند گفت: شهرداری منطقه بررسی های لازم و مقتضی درباره موارد یاد شده را

تأپایان سال

ملزومات ترافیکی بولوار مجد اجرایی می شود



پاسخ به پیامک

بیجاری - «با سلام و خسته نباشید، به عنوان یکی از ساکنان منطقه ۷ شهردار منطقه خواهشمندم فکری به حال آسفالت شهیددایی ۵۱، شهید فدایی ۱۰ بکند. در منطقه سیدی فقط همین خیابان آسفالت ندارد و مردم این منطقه علاوه بر بوی بد کال، از خاکی و پرچاله بودن خیابان رنج می برند. لطفا این درخواست ما را به گوش مسئولان شهرداری منطقه برسانید. با تشکر

پاسخ به پیامک

بیمجاری - «با سلام و خسته نباشید، به عنوان یکی از ساکنان منطقه ۷ شهردار منطقه خواهشمندم فکری به حال آسفالت شهیددایی ۵۱، شهید فدایی ۱۰ بکند. در منطقه سیدی فقط همین خیابان آسفالت ندارد و مردم این منطقه علاوه بر بوی بد کال، از خاکی و پرچاله بودن خیابان رنج می برند. لطفا این درخواست ما را به گوش مسئولان شهرداری منطقه برسانید. با تشکر

اینجا تریبون می برای بیان نظرات، انتقادات، مشکلات و درخواست های شما شهروندان است که می توانید از طریق روش های ذیل، آن ها را با ما در میان بگذارید.

پیامک: ۰۷۲۸۹۲۰۰۳

تارنما: shahraraonline.com

اینستاگرام: @Shahraranews

تلگرام: ۰۹۱۵۲۹۴۵۸۰

راینامه: info@shahrara.com

تلفن: ۰۵۱-۳۷۲۸۸۸۸۱

مراجعه حضوری

شهرداری

شهروند: زمین های بایر در محله تلگرد به محلی برای ریختن زباله تبدیل شده است. در کوچه شهید علامه طباطبایی ۲۶ که خانه ما در آن قرار دارد نیز یکی از همین زمین ها وجود دارد که زباله در آن جمع شده است. لطفا شهرداری به وضعیت این زمین ها زودتر سروسامانی دهد، با تشکر، یوسفی.

شهروند: سال هاست که ساکن شهرک پنجتن آل عبا هستم، وجود زمین های بایر در این محله (اطراف خیابان پنجتن ۶۵) باعث شده تا برخی افراد که گله گوسفند دارند، بدون توجه به سلامت اهالی، به چراندن گوسفندان در قلب محله اقدام کنند. از مسئولان می خواهیم برای رفع معضلات این محله اقدام لازم را انجام دهد، باتشکر، محمدی.

شهرداری ۰۹۱۵۰۰۰۲۵۱ با سلام، از شهرداری برای پلاک گذاری ششای ۴۲ سپاسگزاریم.

شهروند: از مسئولان روزنامه شهرآرا خواهشمندم پیام های این جانب به ویژه در مورد منطقه جانباز را به مسئولان محترم شهرداری اطلاع رسانی کنند. خواهشمندم خودتان بیایید وضعیت کل بولوار جانباز را ببینید و قضاوت کنید. آیا بولوار جانباز به بازنگری در شرایط نما و منظر و زیرساخت ها نیاز ندارد؟ کمک کنید تا ساکنان منطقه جانباز شاهد برطرف شدن این مشکلات باشند.

شهرداری ۰۹۳۶۰۰۱۱۵۸ در همه کشورها و همچنین شهرهای ایران، تابلوها مختص همان شهر است (سر کوچه ها، وسط میادین معرف بولوارها) که البته بیشتر هم روزبانه هستند اما در مشهد این طور نیست.

اتوبوسرانی

شهرداری ۰۹۳۸۰۰۰۶۶۴ با سلام و خسته نباشید به سربدبیر محترم و همه کارکنان روزنامه خوب شهرآرا، لطفا برای بار دوم خواهش و تمنا می من را برای مسئول محترم خط بی آرئی در بولوار مصلی چاپ کنید. ما ساکنان مصلی ۷ و اطراف، برای برگشت به مرکز شهر ایستگاه نداریم. در صورتی که به طرف انتهای بولوار مصلی و شهرک رجانی برای مصلی ۷ ایستگاه هست اما این مسیر برای

پل عابر خین عرب بهسازی می شود



پاسخ به پیامک

ساجدی نیا - «سلام. خسته نباشید. پل عابر خین عرب جاده بالای پل را پوشش نداده است در حالی که همه ماشین های حمل آهن آلات در آن مسیر تردد دارند و برای ما عابران که محل کارمان اینجا است بسیار مشکلزا و خطرآفرین است.»

امیر نامجو، مدیر روابط عمومی سازمان میادین میوه و تره بار شهرداری مشهد، در پاسخ به دغدغه این شهروند گفت: اولویت بندی، جانمایی و احداث پل های عابر پیاده شهر در حوزه فعالیت سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد و در اختیار آن است. با این حال و با توجه به وضعیت تردد ماشین های سنگین در محدوده اعلام شده، چنانچه پس از بررسی های کارشناسی و اعلام نیاز از سوی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری، به بهسازی نیاز باشد، این سازمان آمادگی بهسازی پل یاد شده را دارد.

این در حالی است که مجید بیخت آزما، مدیر روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد، در واکنش به این موضوع، از اعزام عوامل در خورتوجه، همه معابر منتهی به بولوار مجد و سایر بولوارهای منطقه را بررسی و از آن ها بازدید کرده است. به این ترتیب، موارد لازم در این معابر تا پایان امسال اجرایی خواهد شد.

از پیگیری شما. معاون اجرایی شهرداری منطقه ۷ در پاسخ به این پیامک با بیان اینکه محل مورد نظر شهروند خیابان ۲۴ متری حداقل بولوار صبا تا خیابان خلج را شامل می شود گفت: مطالعات آن از سوی معاونت فنی و عمران شهرداری در حال انجام است.

امیر سبواش حجازی پور افزود: پس از تهیه طرح و تخصیص اعتبارات لازم، این اقدام نیز انجام خواهد شد و معبر یاد شده آسفالت می شود.

آکمی مناطق

سازمان پارک ها و فضای سبز شهرداری مشهد

موضوع:

۱- احداث پارک گل نهاده

برای کسب اطلاعات بیشتر به سایت ets.mashhad.ir مراجعه نمایند