

خبر

شهردار در دیدار با هیئت تجاری هندی در جهت رونق سرمایه گذاری شیعیان جهان در مشهد پیشنهاد داد

تشکیل شرکت سهامی عام برای آبادانی شهر

گروه خبر- شهردار مشهد در دیدار با هیئت سرمایه گذار هندوستان پیشنهاد تشکیل شرکت سهامی عام با هدف حضور تجار جهان شیعه را در مشهد مطرح کرد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شهرداری مشهد، قاسم تقی زاده خامسی با بیان این مطلب در نشست مشترک با هیئت سرمایه گذار کشور هندوستان که در دفتر کاری وی برگزار شد، اظهار کرد: ۲۵۰ میلیون شیعه در جهان وجود دارد و در کنار آن فرقه هایی از اهل سنت نیز حضور دارند که به امام رضا (ع) و اهل بیت (ع) علاقه مند هستند. به همین منظور پیشنهاد می کنم شرکت سهامی عامی تشکیل و سهام این شرکت در بورس عرضه شود تا تجار و شرکت های شیعه بتوانند سهام آن را برای آبادانی شهر امام هاشم (ع) خریداری کنند. وی ادامه داد: بسیاری علاقه مند هستند حتی با پرداخت ۱۰۰ دلار در آبادانی این شهر مشارکت کنند و چنانچه مراحل قانونی این مهم طی شود، می توان نام این شرکت سهامی را شرکت زائر امام رضا (ع) نهاد.

شهردار مشهد پیشنهاد خود را در سه حوزه ساخت اقامتگاه برای زائران، استحصال زیبا و ایجاد مراکز تفریحی مطرح کرد و افزود: در حوزه احداث اقامتگاه می توان هتل یا اقامتگاه های خصوصی ساخت که با استقبال خوب زائران در خرید و حتی در مرحله پیش فروش واحدهای اقامتگاهی مواجه خواهد شد. وی بایان اینکه در روز دو هزار تن زیبا از سطح شهر مشهد جمع آوری می شود، بیان کرد: بخشی از زیبا جمع آوری شده کمپوست شده و بخشی دیگر دفن می شود. می توان از هزار تن زیبا جمع آوری شده بهره گرفت و از آن در راستای تولید برق استفاده کرد. تقی زاده خامسی به احداث پارک های مختلف در مشهد نیز اشاره کرد و آن را یکی دیگر از نیازهای این شهر و فرصتی برای سرمایه گذاران خواند. وی با اشاره به شعار «مشهد، شهر هوشمند» که از زمان آغاز فعالیت وی مطرح شد، گفت: از ورود سرمایه گذاران در این زمینه نیز استقبال می شود. تقی زاده خامسی با اشاره به اینکه مشهد دومین کلان شهر ایران است و جمعیتی معادل سه میلیون و ۲۰۰ هزار نفر دارد، گفت: همچنین بیش از ۲۵ میلیون مسافر و گردشگر به این کلانشهر قدم می گذارند و از این رهگذر نیز فرصت های متعددی قابل استحصال است. راج شاه، سرمایه گذار کشور هندوستان نیز در این نشست ضمن استقبال از پیشنهاد شهردار مشهد مبنی بر ایجاد شرکت سهامی عام برای شیعیان جهان، گفت: می توان این بورس را در مشهد راه اندازی کرد.

مسئولان بخوانند

✓ شهروند: سلام. با پیگیری های فراوان و پس از مدتی طولانی، رای دادگاه رایبری آزادی خودرو خود که توقیف بود، گرفتم اما وقتی برای ترخیص رتم از ماشین خبری نبود؛ زیرا شخصی که حکم توقیف را گرفته بود، با همان رای اول، دستور اجرای احکام گرفته و ماشین را به صورت غیر حضوری تعویض پلاک کرده و به فرد دیگری واگذار کرده بود. با پیگیری های فراوان توانستم حکم توقیف پلاک جدید را از اجرای احکام بگیرم؛ سپس به مکانی که در مشخصات پلاک بود مراجعه کردم، جواب درستی نگرفتم و فقط یک شماره موبایل به من دادند که پاسخ نداد. مشکل من هنوز حل نشده است و اگر کمک کنید فکر نمی کنم حل شود؛ البته بعد از پیگیری و مراجعه دوباره به اجرای احکام هم هیچ جوابی به من ندادند و گفتند: «صبر کنید تا نیروی انتظامی خودرو را توقیف کند که اگر یک سال دیگر هم زمان ببرد؛ چه راهی نیست» خودتان را جایی من بگذارید؛ یک سال انومیلتان با این که سندن دارد و تعویض پلاک شده است، توسط فردی دیگر توقیف برده شود و شما هم هیچ کاری نتوانید انجام دهید و آخر هم که اثبات کنید رای اشتباه بوده است، به این شکل جواب بگیرید! با تشکر محمدی.

به دنبال اعتراض دانشجویان مهندسی ساختمان به مصوبه جدید قانون هم آرزوی نظام مهندسی مطرح شد

بر خوردهای حساب نشده وزارت راه با سازمان مهندسی!



خسروی/ وحیدی- «بر اساس قانون هم آرزوی نظام مهندسی، کارشناسی های ناپيوسته عمران یعنی آن هایی که ابتدا در مقطع کاردانی و سپس کارشناسی تحصیل کرده اند، حق ندارند ارتقای پایه محاسبات انجام دهند. با همین قانون، همه آرزوها و زحمات عده ای بر باد می رود. بیشتر افرادی که در این رشته تحصیل کرده اند، هدفشان همین محاسبات بوده است و این رویه، ظلم بزرگی به یک جوان محسوب می شود. نخست اینکه اگر سطح علمی کشور پایین آمده است، قطعاً دلیل آن ما نیستیم، دوم اینکه برچه اساسی کسانی که مدرک کارشناسی پیوسته گرفته اند سوادشان از ما زیادتر است؟ آیا آزمون نظام مهندسی که با این همه سخت گیری برگزار و در هر دوره از هر استان یک نفر در آن قبول می شود واقعا ملاک مناسبی برای سنجش سواد مهندسان نیست؟ در مقطع کارشناسی ما هم همان درس هایی را که پیوسته ها خوانده اند، پاس کرده ایم و حتی در کنار هم، و همکلاسی بوده ایم، حتی از آن ها هم واحدهای تخصصی بیشتری گذرانده ایم. واقعا این ظلم خیلی بزرگی بر جامعه مهندسی است! لطفاً صدای اعتراض ما را به گوش مسئولان مربوط برسانید.»

نمونه این پیامک، با ادبیاتی مشابه و متفاوت در تعداد انبوه، در روزهای اخیر بارها به صفحه حرف مردم و ستون «الو شهرآرا...» از درگاه های مختلف رسیده است. در قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان ایران، رشته های اصلی عبارت از عمران، معماری، شهرسازی، ترافیک، تأسیسات برقی، تأسیسات مکانیکی و نقشه برداری هستند. تبصره ۲ ماده ۷ قانون نظام مهندسی که ابان امسال به تصویب رسید، محدودیت هایی را برای فارغ التحصیلان ناپيوسته رشته های هفت گانه مهندسی ایجاد می کند که منجر به تشکیل پویش «تبدیل کد مرتبط به کد اصلی و لغویا بی اثر کردن مصوبه ششم آبان ۹۶ مبنی بر ارتقای یافتن پایه پروانه مهندسان ناپيوسته» شده است. آن طور که فعالان این پویش می گویند، این محدودیت ها بر استخدام آن ها در حوزه های مرتبط دولتی و شرکت های خصوصی تأثیر منفی گذاشته است.

هنوز پاسخی در یافت نشده است

بهاره رحیم پور، فارغ التحصیل کارشناسی ناپيوسته معماری به عنوان نماینده دانشجویان معترض این رشته ها در مشهد، در این خصوص به خبر نگار ما می گوید: پس از تصویب مصوبه ای مبنی بر ارتقا نیافتن پایه مهندسان کارشناسی ناپيوسته، پویشی اعتراضی متشکل از هشت هزار نفر از فارغ التحصیلان دانشجویان رشته های هفت گانه با پیوند تکنولوژی یا علمی کاربردی ایجاد شد که خواهان دریافت کد اصلی برای این مهندسان و لغو چنین مصوباتی بودند، زیرا همین پیوند موجب شده است جوانان زیادی از چرخه کار حرفه ای حذف شوند. وی با بیان اینکه حدود ۷۰۰ نامه شکایت هم به کمیسیون اصل ۹۰ در این زمینه ارسال شده است، ادامه می دهد: این تبصره صدمه زیادی به افرادی می زند که سال های جوانی خود را در دانشگاه ها برای تحصیل صرف کرده اند.

وی با اشاره به تجمع اعتراضی ماه گذشته ۶۵ نفر از دانشجویان و فارغ التحصیلان این رشته ها اظهار می کند: به دنبال این تجمع آرام، جلسه ای با نمایندگان دانشجویان شکل گرفت و در آن نماینده دکتر محمدرضا اخوان، مدیرکل اداره راه و شهرسازی استان، به نیابت از وی قول مساعدی برای ارسال نامه ای پیرو درخواست کنونی معترضان مبنی بر پیگیری موضوع از طریق وزارت راه و شهرسازی داد. رحیم پور همچنین می افزاید: فردای روز تجمع، دکتر اخوان با عمل به وعده خود، نامه ای به وزارت راه و شهرسازی ارسال کرد اما با گذشت بیش از ۲۵ روز هنوز هیچ پاسخی دریافت نشده است.

وی اظهار می کند: تاکنون وزارت علوم نیز پاسخی

به نمایندگان دانشجویان معترض در تهران مبنی بر اینکه چرا چنین پیشوندی به رشته های کارشناسی ناپيوسته اضافه شده، نداده است.

وزارت علوم باید پاسخ گو باشد

سرپرست اداره نظام مهندسی و مقررات ملی ساختمان اداره کل راه و شهرسازی خراسان رضوی که پیش تر به عنوان نماینده اداره راه و شهرسازی استان با دانشجویان معترض صحبت کرده بود در گفت و گو با خبرنگار ما می گوید: این مشکل فقط به دست وزارت علوم حل می شود و وزارت راه و شهرسازی در این جریان نقشی ندارد و صرفاً به قانون عمل می کند. مهندس احسان فرشته پور با بیان اینکه این مسئله برش استانی ندارد و نمی توان یک طرفه آن را حل کرد، می افزاید: البته درخواست این فارغ التحصیلان برای وزارت راه و شهرسازی فرستاده شده است، اما در نهایت کمیسیون هم آرزوی تصمیم نهایی را اتخاذ می کند. وی اضافه می کند: با این دانشجویان همکاری لازم را انجام داده و نامه آن ها را به وزارت راه و شهرسازی فرستاده ایم، اما باز هم تأکید می کنم صرفاً وزارت علوم باید مستقیماً وارد جریان شود.

بر خوردهای حساب شده تر با نظام مهندسی

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی نیز در این خصوص در گفت و گو با شهرآرا با گلایه از ابلاغیه های متعدد وزارت راه و شهرسازی می گوید: بر خوردهای حساب نشده با سازمان نظام مهندسی که بزرگ ترین سازمان مردم نهاد کشور است و به نوعی خود امور اتش را می گذراند درست نیست. شهرام غراوی ادامه می دهد: به عنوان عضو شورای مرکزی نظام مهندسی کشور، به تعارضاتی که وزارت راه و شهرسازی ایجاد می کند، ایراد وارد می دهم؛ این به عنوان مثال در کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی برای اصلاح قانون نظام مهندسی، ۱۵ جلسه برگزار کردیم و در نهایت قرار شد وزارت راه، لایحه اصلاح قانون نظام مهندسی را ارائه کند، اما ۱۳ ماه از آن موضوع گذشت و نه تنها این لایحه به ما راجع نشد بلکه پس از طی همه مراحل، گفتند این اصلاحات را قبول نداریم!

کمیته مشترک، رفع تعارضات

نماینده حوزه انتخابیه مینودشت در مجلس شورای اسلامی همچنین با بیان اینکه امیدواریم در تصمیم گیری ها مسیر درستی طی شود، می افزاید: هفته پیش با حضور وزیر راه و شهرسازی در شورای مرکزی نظام مهندسی کشور پیشنهاد دادم کمیته ای متشکل از وزارت راه و شهرسازی و نظام مهندسی کشور با همفکری یکدیگر چگونگی رفع تعارضات به وجود آمده را بررسی و به نقطه اشتراکی دست پیدا کند. غراوی تأکید می کند: از اختلافاتی که بین وزارت راه و شهرسازی و سازمان نظام مهندسی وجود دارد هیچ کسی سود نخواهد برد.

کمیته مشترک، راه حل مشکلات

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی بیان می کند: امیدواریم تشکیل کمیته مشترک بتواند به حل مشکل این دانشجویان کمک کند که در این راستا افراد خود را برای این کمیته معرفی کرده ایم و امید داریم وزارتخانه هم این کار را هر چه سریع تر انجام دهد تا پس از تعطیلات نوروز بتوانیم شروع به کار کنیم.

ضریب هوشی یا سخت کوشی

مدیر گروه شاخه معماری دانشگاه منتظری نیز در این خصوص در گفت و گو با شهرآرا می گوید: متن بخشنامه را ندیده ام اما برخی دانشجویانم به نظام مهندسی مراجعه و درباره مشکلات خود اعتراض کردند. گویا این دانشجویان در ارتقای پایه از ۲ به ۳ و همچنین ۲ به یک محدودیتی در طراحی طبقات ساختمانی دارند. مهرداد میلانی در توضیح این مشکل ادامه می دهد: فارغ التحصیلان پایه ۳ می توانند دو طبقه و مهندسان پایه ۲ پنج طبقه و فارغ التحصیلان پایه یک قادر خواهند بود هشت طبقه را طراحی کنند که این افراد در محیط نظارت و طرح ای باید ارتقای پایه داشته باشند. وی در پاسخ به تفاوت اطلاعات دریافتی و گذراندن واحدهای درسی مشابه با غیر مشابه دانشجویان معماری پیوسته و ناپيوسته و دانشجویانی که از مراکز فنی و حرفه ای وارد رشته معماری شده اند اظهار می کند: بیش از ۲۰ سال سابقه تدریس دارم و با توانمندی های این دانشجویان آشنا هستم؛ شاید از نظر ضریب هوشی، برخی دانشجویانی که کارشناسی پیوسته قبول شده اند کمی بالاتر باشند، اما از لحاظ پشتکار و ممارست، دانشجویانی که از مراکز فنی و حرفه ای وارد این رشته می شوند خیلی قوی تر و خستگی ناپذیرتر هستند. وی ادامه می دهد: این موضوع بهانه ای شد تا دانشجویان پیگیری و وزارت علوم و وزارت راه و شهرسازی هم با حساسیت بیشتری به این مسئله نگاه کنند.

آخرین خبر؛ مشکلی وجود ندارد

میلانی بیان می کند: در این رشته، پروانه اشتغال به کسی داده می شود که در آزمون شرکت کرده باشد و صرفاً لیسانسه ها مهندس تلقی نمی شوند؛ بنابراین اگر کسی بتواند در رشته مهندسی پروانه اشتغال بگیرد کار اساسی را انجام داده است. مدیر گروه شاخه معماری دانشگاه منتظری همچنین می گوید: البته تا جایی که اطلاع دارم هر دو وزیر علوم، و راه و شهرسازی به صورت مستقیم وارد مذاکره شده اند تا مشکل حل شود. وی می افزاید: تصور می کنم دانشجویان هر سه پایه، در مسئله نظارت و نقشه خوانی هیچ مشکلی ندارند و فقط ممکن است در طراحی متفاوت باشند.

میلانی در پایان اظهار می کند: طبق آخرین خبری که به من داده شده است، مشکل خاصی وجود ندارد و دانشجویان و فارغ التحصیلان یاد شده می توانند پروانه اشتغال دریافت کنند و در افزایش پایه ها هم شرکت کنند.

پخش سلام به حضرت رضا (ع) در داخل اتوبوس



اعلام می شود.

وی ادامه داد: درباره پخش زیارت امین...

وحیدی - «به منظور بهره مندی بیشتر از

فیوضات معنوی زیارت در زمانی کوتاه، پیشنهاد می شود در داخل اتوبوس های بی آرتی و منتهی به حرم مطهر رضوی، زیارت امین... پخش شود.»

مدیر روابط عمومی و سخن گوی سازمان اتوبوس رانی در پاسخ به این پیامک گفت: اکنون برای خلوطی که مسیر آن ها به حرم مطهر منتهی می شود، برنامه ای را به صورت آزمایشی در دست اقدام داریم.

عباس اتحادی افزود: بر این اساس، وقتی اتوبوس وارد محدوده حرم مطهر علی بن موسی الرضا (ع) شود عبارت «السلام علی علی بن موسی الرضا»

الوشهرآرا...

بود، تاکسی متر را زد و راه افتادیم. مقابل بیمارستان تشکر کردم و هزار تومان تقدیم راننده کردم، راننده با لحن تمسخر گفت: «پنج هزار تومان می شه دورتون بگردم» با تعجب گفتیم: «پنج هزار تومان؟ چه خبره؟» گفت: «خبری نیست سرورم، این تاکسی فرودگاه است، این هم تاکسی متر، باز هم حرفی هست؟» اعتراض من فایده ای نداشت. با ناراحتی پنج هزار تومان پرداختم، فقط سؤال این بود: مگه فرقی نم بین تاکسی فرودگاه و تاکسی های دیگر وجود دارد؟

آموزش و پرورش

✗ ۰۹۳۵۰۰۰۸۰۵ با سلام، از نمایندگان محترم مشهد عاجزانه خواهشمندم که ۳۰ هزار معلم حق التدریس را در راستای استخدام پلکانی و گذاشتن دوره به جای آزمون یاری فرمایند.

راهنمایی و رانندگی

✗ ۰۹۱۵۰۰۰۵۱۸ با سلام، خواهشمندم در مورد کوثر شمالی ۱۱ که ورود ممنوع شده است، تجدیدنظر شود. این بولوار با داشتن چند مدرسه و مهدکودک معمولاً با ترافیکی سنگینی را تحمل می کند که اگر ورود ممنوع این کوچه رفع شود، خودبه خود به خروجی این بولوار افزوده می شود و لازم نیست ترافیک تا کوثر ۱۳ ادامه داشته باشد. با تشکر.

آب و فاضلاب

✓ شهروند: با سلام. لطفا طرح آگوی منطقه طلاب -به ویژه خیابان وحید ۱- را پیگیری کنید. متأسفانه آپارتمان ها هفته ای یک بار مجبور اخیر که شدت هم داشت متأسفانه بعضی آپارتمان ها چاه فاضلابشان را خالی کنند. با بارندگی خیر که شدت هم داشت متأسفانه بعضی آپارتمان ها چاه هایشان پر شد و از طبقه همکف که مسکونی نیز هست، آب بالا زد و باعث آب گرفتگی منازل شد.

متفرقه

✗ ۰۹۳۶۰۰۰۹۵۷ با سلام، لطفا فکری به حال ما کارگران شرکت «سعید توس عدل» بکنید که نمی دانیم با این مرخصی های اجباری و کسر از حقوق ها چطور زندگی کنیم.

✗ ۰۹۱۵۰۰۰۰۳۰ با سلام، بیکاری، فقر و فساد بر اثر نبود نظارت بر بخش خصوصی است که امنیت شغلی را هم از بین برده است. کسی که شغل ندارد، در جامعه هم اعتباری ندارد. با سپردن جامعه به دست بخش خصوصی بدون نظارت و پشتوانه قانونی، ظلم بزرگی به مردم شده شدم، مسیر مرا گفتم، راننده هم فوق العاده با ادب است.

آسفالت معابر خیابان بهمین بعد از اجرای طرح آگو



بیمجاری- «با سلام و خسته نباشید. از شهرداری منطقه ۳ تقاضا داریم به وضعیت آسفالت و جدول کشی کوچه های محله بهمین، به ویژه بهمین ۱۶ رسیدگی کند. با تشکر.» مدیر روابط عمومی شهرداری منطقه ۳ در پاسخ به این پیامک گفت: شهرداری منطقه در سال های گذشته بسیاری از معابر بهمین را روکش آسفالت کرده است اما بلافاصله و در عرض کمتر از ۲۴ ساعت اهالی محدوده، آسفالت ها را از بین برده اند تا بتوانند فاضلاب خانگی خود را به بیرون هدایت کنند.

علی کهن ادامه داد: بنا بر آنچه گفته شد و با توجه به اینکه شرکت آب و فاضلاب قرار است سال آینده

پاسخ به پیامک

بیمجاری- «با سلام و خسته نباشید. از شهرداری منطقه ۳ تقاضا داریم به وضعیت آسفالت و جدول کشی کوچه های محله بهمین، به ویژه بهمین ۱۶ رسیدگی کند. با تشکر.» مدیر روابط عمومی شهرداری منطقه ۳ در پاسخ به این پیامک گفت: شهرداری منطقه در سال های گذشته بسیاری از معابر بهمین را روکش آسفالت کرده است اما بلافاصله و در عرض کمتر از ۲۴ ساعت اهالی محدوده، آسفالت ها را از بین برده اند تا بتوانند فاضلاب خانگی خود را به بیرون هدایت کنند.

علی کهن ادامه داد: بنا بر آنچه گفته شد و با توجه به اینکه شرکت آب و فاضلاب قرار است سال آینده

پاسخ به پیامک

وحیدزاده- «اکنون که شهرداری برای المان های نوروزی فراخوان داده است، تقاضا می شود برای تابلوها و میادین هم فراخوان بدهند که برندی شکیل برای مشهد طراحی و همه تابلوها به همان شکل ساخته شود تا وضعیت فعلی تغییر کند.»

مجید بخت آزما، مدیر روابط عمومی سازمان حمل و نقل و ترافیک شهرداری مشهد در پاسخ به این پیامک گفت: تابلوها تحت پوشش استانداردهای بین المللی ساخته می شوند و در همه کشورهای دنیا، تابلوهای انتظاماتی و اطلاعاتی زیر مجموعه همین قوانین و استانداردها هستند.

تابلوهای شهری رانمی توان تغییر داد



لازم به یادآوری است که بر اساس مقررات تابلوگذاری، «هیچ تابلویی از هر نوعی که باشد نمی بایست در هیچ ناحیه ای بجز آنچه که در حکم صادره بدان منظور اجازه داده شده است، نصب، برافراشته، نقاشی شده، در انتظار عمومی یا در مکان عمومی قرار گرفته و یا جایگزین یا اوبیزان شود!»

برنامه زنده خبری تحلیلی "میلان هشتم" در اینستاگرام و آپارات به صورت زنده به آدرس

@shahraraonline

بررسی و تحلیل اخبار و رویدادهای روزانه شهر مشهد

هر شب ساعت ۲۱

شهرآرا