روزنامه فرهنگی-اجتماعی-اطلاع‌رسانی | صاحب‌امتیاز: شهرداری مشهد | مدیرعامل مؤسسه شهرآرا: مجید خرمی
نشانی: میدان شهدا، نبش دانشگاه ۱ | دفتر مرکزی: ۵-۳۷۲۸۸۸۸۱ | نمابر: ۳۷۲۳۸۳۱۰ | روابط عمومی: ۳۷۲۴۳۱۱۰
شماره پیامک: ۳۰۰۰۷۲۸۹ | چاپ: مجتمع چاپ قدس
Email:info@Shahrara.com | Photoshahr.ir | Caferesane.com | Shahrara.com

مشهد امروز ۲ ▲ ۷ ▼ فردا ۰ ▲ ۱۲ | سه‌شنبه ۲۲ اسفند ۱۳۹۶ | ۲۴ جمادی‌الثانی ۱۴۳۹ | ۱۳ مارس ۲۰۱۸ | شماره ۲۵۰۷

اذان ظهر: ۱۱:۴۱ | غروب آفتاب: ۱۷:۳۷ | اذان مغرب: ۱۷:۵۵ | نیمه شب شرعی: ۲۲:۵۹ | اذان صبح فردا: ۴:۲۰ | طلوع آفتاب فردا: ۵:۴۴

www.shahraraonline.com

مرا اسکن کنید | منشور اخلاقی

عکس توعکس

۱ میناباشاران قبل از سوار شدن به پرواز مرگ

وی دختر یک تاجر معروف ترکیه‌ای بود که هواپیمایش در مسیر شارجه-استانبول در حوالی شهرکرد سقوط کرد.

۲ ۱۴۰۰ کتاب به‌عنوان مهریه

مهریه یک‌عروس که پارسال ازدواج کرد، ۱۴۰۰ کتاب بود. کارت دعوت به عروسی این زوج هم پشت جلد یک کتاب نوشته شده بود و آن‌ها برای مراسم ازدواج، به‌جای قربانی کردن گوسفند، یک نهال زیتون در حیاط خانه خود کاشتند.

۳ ۲ ساعت گدایی، ۶۰ هزار تومان

با هدف تنظیم گزارش با موضوع تکدیگری در پایتخت، خبرنگار «همشهری محله» در نقش یک متکدی در خیابان‌های مرکز شهر حضور پیدا کرد و طی ۲ ساعت ۶۰ هزار تومان گدایی کرد.

۴ ویولن انیشتن

یک ویولن متعلق به آلبرت انیشتین که چندین بار توسط وی برای نواختن موسیقی به‌کار گرفته شده بود، در یک حراجی در شهر نیویورک به قیمت ۵۱۶۵۰۰ دلار به فروش رفت.

۵ حرکت تأثیرگذار یک راننده

عکسی منتشر شده که نشان می‌دهد یک راننده تاکسی در بانه پشت خودرویش نوشته است: امروز به خاطر همسر بیمارم کرایه نمی‌گیرم برای شفای همسرم دعا کنید.

۶ عکس جالبی از نشنال جئوگرافیک

عکس روز نشنال جئوگرافیک که در نگاه اول، آن را با یک گرافیتی (نقاشی دیواری) اشتباه می‌گیرید . تصویر پسران جوان کوبایی را نشان می‌دهد که پس از تعطیل شدن از مدرسه، بسکتبال بازی می‌کنند.

سرسره ۱

الدترافورد در مشهد

سامان سیروانی- بعد از جذب سرمایه‌گذارهای داخلی برای پروژه‌های بزرگ شهری، نوبت به سرمایه‌گذاران خارجی رسیده است که برای پروژه‌های پربازده مشهد توجیه شوند و سر کیسه را شل کنند و همین‌جور یوروهای حباب‌دار و بی‌حباب را در مشهد خرج کنند تا هم خودشان حالش را ببرند، هم زائران و مجاوران از خدمات این پروژه‌ها بهره‌مند شوند. در همین راستا سفیر انگلیس هم از قافله عقب نمانده و در اتاق کاری شهردار مشهد حاضر شده و فاز مذاکره جدی با شهردار مشهد را آغاز کرده است.

آقای تقی‌زاده خامسی در این دیدار گفته‌اند: «بین ایران و کشورهای اروپایی می‌توان به کارهای بزرگی دست زد، آماده هستیم دست هیئت‌های تجاری کشور انگلستان را به گرمی بفشاریم و از هم‌اکنون به آنان خوش‌آمد بگوییم.»

البته ما که هتل بیشتر از سه چهار ستاره نرفته‌ایم، اما خیلی شادمان هستیم که شهردار مشهد صحبت از ساخت هتل‌های ۷ ستاره با مشارکت سرمایه‌گذاران خارجی کرده‌اند که باعث خوشحالی گردشگران داخلی و خارجی خواهد شد.

البته افرادی مثل ما هم فراموش نشده‌اند و صحبت از ساخت پروژه‌های بیمارستانی، انرژی خورشیدی و ورزشگاه‌ها شده است، بنابراین خیالمان راحت شد که با خیال راحت می‌توانیم روغن پالم و سوسیس و کالباس‌های خمیر مرغ‌دار بخوریم و بعد خیلی شیک و باکلاس به بیمارستان‌های فوق مجهزی که برایمان خواهند ساخت برویم و مداوا شویم و دوباره همین چرخه را ادامه دهیم.

در خصوص ورزشگاه‌ها هم انتظار زیادی از انگلستان نداریم، می‌دانیم بلد نیستند در حد تختی و ثامن بسازند، ولی در حد الدترافورد و ومبلی لندن هم باشد کفایت می‌کند، زیاد سخت نمی‌گیریم.

سرسره ۲

مینا، فالو کن، بک می‌دم

ارژنگ حاتمی- فکر نمی‌کردیم در این روزهای انتهایی سال گلچین روزگار این‌همه سلیقه به خرج دهد. در همین راستا و با توجه به حضور ایرانیان همیشه حاضر در صفحات مجازی، نگاهی داشتیم به اینستاگرام مینا باشاران، دختر خانم ۲۸ ساله ترکیه‌ای که جت شخصی‌اش در ارتفاعات استان چهارمحال‌وبختیاری با کوه برخورد کرد.

■ این‌ها همه‌اش از نتایج برجامه! حالا اینکه چطور می‌شه این رو به برجام ربط داد رو هنوز خودم هم کشف نکردم! اما چطور می‌شه که قبل از اون توافق هیچ جت شخصی‌ای در کشور سقوط نمی‌کرد اما الان این اتفاق افتاده؟ ببینم باز هم روتون می‌شه حرف از توافق برد-برد بزنین؟

■ این مورد نشون داد که مشکل از آسمان و آب و هوای کشور مون هست و اصلا بحث نویی و کهنگی هواپیماها مطرح نیست. پس لطفا دیگه پول کشور رو ندین و از این هواپیماها که بوی نویی می‌دن نخرین. رقمش روبین هفتاد میلیون تقسیم کنین نفری یک لپ‌لپ بخریم.

■ مینا، پست خیلی خوبی داشتی، فالو کن، بک می‌دم؛ اگه پیجت رو هم می‌فروشی پایه‌ام!

■ شماها چقدر ساده هستین، این‌ها همه‌اش کار خودشونه، از قصد سقوط کرد که فالوئرهاش بالا بره! مگه دعوای خزایی و آقای هزینه رویادتون نیست؟

■ بقایای هواپیما رو به‌صورت کیلویی با قیمت خوب برمی‌دارم، لطفا دایرکت کنین.

■ مینا من می‌گفتم نرو، چون می‌دونستم آب و هوای اونجا چطوریه، چون می‌دونستم لاستیک‌های جتت پنچر می‌شه، ولی بهت گفتم اگه رفتی دیگه برنگرد، چون نمی‌گن خلبان مشکل داشت، میگن مشکل از ماست. یه ذره هم به فکر ما باش، نذار حرف دهن این کاربرهای اینستاگرام شیم...

نیازطنزی‌ها

مجتبی نخعی‌راد

مکث

طرح: مجید ادیبی

یک کارشناس:

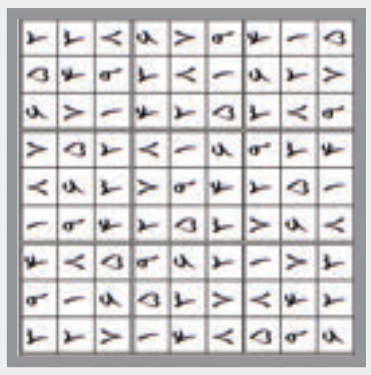
با روند فعلی برداشت آب از منابع آینده‌ای غیر قابل تحمل رقم خواهد خورد

سرگرمی

سودوکو (شماره ۷۱۳)

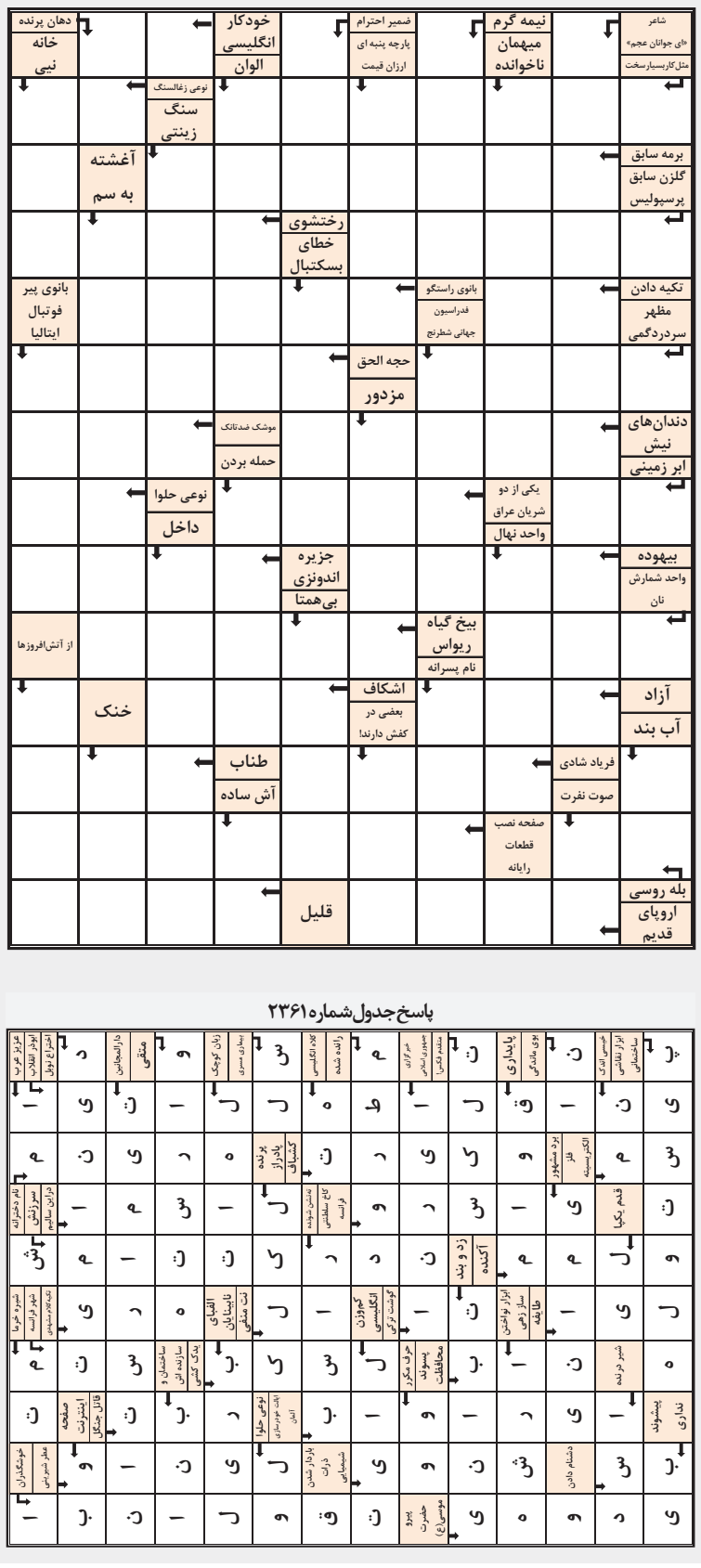
۳	۹				۷			
۲		۸		۶			۴	
		۵			۲			
	۵	۹			۸		۳	
				۹				
	۷		۳			۵	۱	
			۷			۳		
	۴			۵		۸		۱
			۸				۷	۵

پاسخ سودوکو (شماره ۷۱۳)



جدول

۲۳۶۲ | shahr.puzzle@shahrara.com



پاسخ جدول شماره ۲۳۶۱

دندهٔ چپ

کوه‌های آهن‌ربادار

مجتبی نخعی راد- سال ۹۶ خودمان کم مصیبت و جشنواره کامل جعبه‌سیاه هواپیما و کشتی داشتیم، بروبچه‌های جت‌سوار ترکیه هم برای اینکه آخر سالی بی‌کار نباشیم جعبه‌سیاه جدید در کوه جاساز می‌کنند، بدین صورت که دخترسرمایه‌دار ترکیه‌ای و مالک هلدینگ باشران به همراه ۷ نفر از دوستانش و دوخلبان خانم، در حین بازگشت از جشن فارغ‌التحصیلی دوستش که در شارجه برگزار می‌شده است، در حوالی شهرکرد دچار سانحه می‌شوند. در همین راستا کارشناسان سرسره که در طول سال حقوق می‌گیرند و راست راست راه می‌روند تا در چنین مواقعی آفتابی شده و نظر بدهند، اظهار داشته‌اند:

■ با توجه به اینکه فعلا کارمان این شده است که در قعر دریا یا نوک قله برف‌گیر کوه دنبال جعبه‌سیاه بگردیم، اعلام شود که هر کشوری مسئول جعبه‌سیاه خودش است، یعنی جعبه را هر کجا گذاشتید بروید از همان جا بردارید.

■ حالا فارغ‌التحصیلی با این مدارک دانشگاهی چه گلی به سر صاحبش می‌زند که این همه آدم دسته‌جمعی چمدان ببندند و بکوبند تا خود امارات بروند که جشن بگیرند؟ آخرش که باید مدرک را بگذارند در کوزه و در تاکسی‌های آنلاین مسافرکشی کنند، پس این کارها برای چیست؟ تازه بعدش هم ممکن است فیلم منشوری جشنشان در فضای مجازی منتشر شود و کار به کمیته اخلاق و شناسنامه آوردن و این‌ها بکشد و کلی داستان درست شود.

■ ضمن احترام به دست فرمان تمامی خانم‌ها، ولی وقتی خلبان و کل سرنشینان هواپیما خانم هستند نیاز به دقت و کنترل بیشتری قبل از پرواز است که موش، مارمولک یا سوسکی وارد هواپیما و مخصوصا کابین خلبان نشود، در غیر این صورت قطعا حادثه تلخی اتفاق می‌افتد و هر چقدر هم جعبه‌سیاه را بالا و پایین کنند، اثری از این موجودات در آن پیدا نخواهند کرد و باز هم مقصر اصلی حادثه، خلبان نگون‌بخت‌شناخته می‌شود.

■ با توجه به علاقه هواپیماها، اعم از فرسوده و جت‌های فوق مدرن به برخورد با کوه‌های غرب کشورمان، یک تیم کارشناسی تشکیل شود و تمامی کوه‌های کشور از نظر میزان جاذبه مغناطیسی کنترل شوند، به هر حال شاید این کوه‌های ما یک مثلث برمودایی درون خودشان به صورت نهفته دارند و مثل آهن‌ربا هواپیماها را به سمت خود می‌کشند.

■ توصیه می‌شود پس از یافتن جعبه‌سیاه هواپیما، آن را با هواپیمای دیگری جابه‌جا نکنند، چون در این صورت چنانچه از اقبال بد، آن هواپیمای دیگر هم دچار سانحه شود، بعد از کلی جست‌وجو، دو جعبه‌سیاه پیدا می‌شود و قوز بالای قوز شده و معلوم نمی‌شود چی به چی و کی به کی بوده است، برای پیشگیری از این مورد حداقل اسم هواپیما و تاریخ سقوط را روی جعبه‌سیاه بنویسند که علت سقوط‌ها قاطی نشود.

■ با توجه به اینکه در اکثر موارد، افراد محلی هواپیمای در حال سقوط را در آسمان دیده و گزارش می‌کنند، در سراسر کشور عده‌ای استخدام شوند که ۲۴ ساعته سر به هوا باشند و موارد در حال سقوط را گزارش دهند.

■ اگر مسافران این هواپیما این‌قدر قانونمند نبودند و گزارش لحظه به لحظه پرواز را با موبایل به دوستان یا والدینشان اطلاع می‌دادند، زمان و مکان دقیق‌تری از حادثه ثبت می‌شد.

■ به هر حال کار است دیگر، بد نیست مسافرانی که قصد عبور از آسمان ایران را دارند خوب خود را بپوشانند که به فرض محال اگر بعد از برخورد با قله کوه زنده ماندند، هم منشوری نباشند هم از سرما یخ نزنند.

گنجینه

آدم وقتی جوان است به پیری جور دیگری فکر می‌کند. فکر می‌کند پیری یک حالت عجیب و غریبی است که به اندازه صدها کیلومتر و صدها سال از آدم دور است. اما وقتی به آن می‌رسد می‌بیند که هنوز همان دخترک پانزده ساله است که موهایش سفید شده، دور چشم‌هایش چین افتاده، پاهایش ضعف می‌رود و دیگر نمی‌تواند پله‌ها را سه تایکی کند.

چهل سالگی / ناهید طباطبایی